

东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版：智美轿跑的均衡出行体验

来源：王俊倩 发布时间：2025-11-22 17:57:16

在中大型轿跑市场，15 万级价位区间向来是主流消费群体关注的焦点，东风奕派作为东风乘用车旗下的重要品牌，于 2025 年 11 月 2 日正式开启了 eπ007(图片|配置|询价) + 车型的预售，并将于 11 月 10 日正式上市。这款定位为“智美超能轿跑”的车型，凭借纯电与增程双动力选择、丰富的配置以及颇具竞争力的预售价格，为消费者带来了新的选择。其中，纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版以其独特的四驱系统和激光雷达配置，在同级别车型中展现出了不错的产品特质，接下来我们就从外观、空间、动力、智能、安全等多个维度，详细了解这款车型的实际表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

外观设计方面，东风奕派 eπ007(看资讯) + 纯电 565 版采用了“大道至简”的设计哲学，整体造型流畅优雅，同时又不失轿跑应有的运动气息。整车尺寸为 4880mmx1915mmx1476mm，轴距达到 2915mm，这样的黄金尺寸不仅让车辆在视觉上显得大气舒展，也为车内空间提供了良好的基础。宽体低趴的弓形大溜背车身是这款车的一大亮点，经过 23 处空气动力学部件优化，风阻系数低至 0.209，在提升行驶稳定性的同时，也有助于降低能耗。无框车门的设计进一步强化了轿跑的属性，侧面零面差的处理不仅降低了风阻，还减少了能耗，同时 A 柱障碍角更小，让驾驶视野更加通透。



车身侧面，新增的 19 英寸疾风之影运动轮辋造型动感，与整车的运动风格相得益彰，同时也能展现车主的个性与品位。后视镜集成了科技小蓝灯，当智能辅助驾驶系统介入时会自动点亮，以光传递科技感的同时，也能让周边车辆感知到车辆的行驶状态，保障出行安全。激光雷达罩盖的设计巧妙地将功能与美学融为一体，不仅增强了车辆的辨识度，还凸显了其智能科技属性。车身颜色方面，除了常规颜色外，该车还提供港湾蓝和苍穹灰两种全新外观色供消费者选择，其中港湾蓝是品牌标志性蓝绿色调，融合了自然与科技元素，显得灵动且富有个性。



空间表现是中大型轿跑消费者非常关注的一点，东风奕派 eπ007(用车口碑) + 纯电 565 版凭借 2915mm 的长轴距，营造出了超越同级的驾乘空间。我们邀请了一位身高 182cm 的体验者进行实测，调整好前排驾驶位，座椅调至最低且靠背角度合适时，体验者头部还有一拳两指的余量，不会产生压抑感。保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，头部空间仍有一拳的余量，腿部空间则达到了两拳半，这样的空间表现对于身高 182cm 的乘客来说相当宽裕，长时间乘坐也不会感到局促。后排中央地板的凸起幅度较小，对中间乘客的腿部空间影响不大，即便满员乘坐，中间乘客也能拥有相对舒适的乘坐体验。储物空间方面，该车的表现也相当不错。前排门板储物格能够轻松容纳两瓶矿泉水，中控台下方的储物槽设计合理，方便放置手机、钥匙等常用物品，并且配备了无线充电功能，使用起来十分便捷。扶手箱内部空间规整，容积适中，能够存放一些随身物品。后备厢常规容积为 490L，放倒后排座椅后可扩展至 1090L，宽大的开口加上电动掀背尾门的设计，让大件物品的装卸变得十分方便，无论是日常购物还是长途旅行，都能满足储物需求。



内饰部分，东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版采用了简约而不失质感的设计风格，整体布局清晰合理，操作便捷。15.6 英寸 2.5K 中控智慧屏与 10.25 英寸仪表屏组成的黄金组合，是车内的视觉核心。2.5K 超窄边框中控屏显示效果清晰细腻，色彩还原度高，桌面内容支持灵活自定义，能够根据个人喜好调整布局和功能模块。10.25 英寸仪表屏可实时显示行车状态、续航里程、辅助驾驶等重要信息，让驾驶员能够快速获取关键数据，提升了驾驶信息获取的便捷性。车内材质的选择也十分用心，大量软性材质包裹覆盖，触感舒适，同时也提升了车内的档次感。座椅采用了人体工程学设计，支撑性和包裹性都挺不错，长时间乘坐不易感到疲劳。座椅材质柔软舒适，透气性良好，即使在炎热的夏季也能带来不错的乘坐体验。全系标配的蝶影光毯投影灯是一大亮点，车侧设置了“迎宾、浪漫、战斗”三种照地光毯图案，可根据不同场景灵活切换，营造出富有仪式感的用车氛围。

智能配置方面，东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版搭载了天元智舱 2.0 系统，全系标配高通骁龙 SA8295P 车规级芯片，这款芯片的性能表现出色，能够为车载系统的流畅运行提供有力保障。同时，系统深度融合了文心一言和 DeepSeek 双 AI 大模型，让人机交互变得更加智能、有趣。无论是语音控制、导航查询还是娱乐互动，都能快速响应，并且支持自然语言对话，操作起来十分便捷。天元 T200 辅助驾驶系统是这款车的另一大亮点，全系标配地平线 J6M 辅助驾驶芯片与禾赛科技 ATX 激光雷达。激光雷达的加入让车辆的环境感知能力得到了显著提升，能够更精准地识别周边车辆、行人、障碍物等路况信息，为辅助驾驶功能的实现提供了可靠的硬件支持。辅助驾驶系统涵盖了多种实用功能，能够在一定程度上减轻驾驶员的操作负担，提升驾驶安全性和舒适性。不过需要注意的是，辅助驾驶系统仅为驾驶提供辅助，不能替代驾驶员的操作，驾驶过程中仍需保持注意力集中，确保行车安全。

动力方面，东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版采用双电机四驱布局，前后电机总功率高达 400kW，总马力为 544Ps，总扭矩达到 620N·m。这样的动力参数带来了强劲的加速表现，官方百公里加速时间仅为 3.7 秒，在同级别车型中表现亮眼。无论是起步加速还是中途超

车，都能提供充沛的动力输出，推背感十足，带来了不错的驾驶乐趣。该车悬挂系统采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合。这套底盘的调校偏向运动风格，同时也兼顾了舒适性，在过弯时能够提供良好的支撑性，减少车身侧倾，而在面对颠簸路面时，又能有效过滤震动，保持车内的平稳性。

续航与充电方面，这款车的 CLTC 纯电续航里程为 565km，这样的续航表现能够满足大多数消费者的日常通勤和短途出行需求。即使是长途旅行，配合便捷的充电设施，也能有效缓解里程焦虑。充电速度方面，该车支持快充模式，从 30% 充至 80% 仅需 0.27 小时，大大缩短了充电等待时间，提升了出行效率。电池方面，该车采用了 “高强度铝合金框架、底部装甲” 的结构设计。动力电池经历了远超各项国标的严苛测试，在抗锯、抗撞、防水、抗刺、抗切、抗摔等方面都有着出色的表现，即使遭遇极端情况也不易起火、爆炸，安全性得到了充分保障。同时，电池组提前满足新国标要求，让消费者用车更加放心。

安全配置方面，东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版的表现也相当全面。整车获得了 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率达到 93.78%，创同级新高。在侧面柱碰撞测试中获得满分，五项主动安全测试均高分通过，覆盖了 32 项碰撞工况、131 种用车场景和 16 种人员保护，在主被动安全上实现了全方位、全场景、全过程、全人员的保护。在中国汽车健康指数（C-AHI）清新空气、健康防护、绿色出行三大评价维度中，该车均获得五星评级，获颁 2024 年度 “五星健康车” 称号认证，同时还获得了 C-GCAP 中国绿色汽车评价规程健康五星，车内空气质量和环保标准都处于同级优秀水平，为车内人员的健康提供了有力保障。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

此外，该车还提供整车及三电终身质保服务，这一政策大大降低了消费者的后期用车成本，也体现了厂商对产品质量的信心。在预售权益方面，2025 年 11 月 10 日前下订的用户，可享 99 元抵 10000 商城积分的膨胀礼，积分价值 1000 元，交付后可在东风奕派商城使用；全系车型限时免费享全新外观色港湾蓝 & 苍穹灰，价值 2000 元；同时还享有奕派科技 “跨年交付购置税现金补贴方案”，若因非用户原因导致车辆需延至 2026 年开票交付，厂商将对跨年产生的购置税增加部分予以现金补贴。需要注意的是，预售权益可转让，转赠后接收人与转赠人都无法申请意向金退款，订单仅可转赠一次，被赠人不可再次转赠；用户需在 2025 年 11 月 30 日 24:00 前完成签署《东风奕派汽车认购书》及相关协议，并于 2025 年 12 月 1 日 24:00 前完成锁单，方可享受当期预售权益。综合来看，东风奕派 eπ007+ 2026 款 eπ007+ 纯电 565 Ultra + 四驱激光雷达版是一款表现均衡的中大型智美超能轿跑。它在外观设计上兼具时尚感与运动感，空间表现宽裕舒适，动力输出强劲，智能配置丰富实用，安全性能全面可靠，再加上颇具竞争力的预售价格和丰厚的预售权益，为 15 万级轿跑市场带来了新的活力。对于追求颜值、智能与驾驶乐趣的主流消费群体和年轻人来说，这款车无疑是一个值得关注的选择。随着 11 月 10 日正式上市，相信这款车将

在市场上获得不错的反响，为消费者带来更加优质的出行体验。

HTML版本： 东风奕派 eπ007 + 纯电 565 版：智美轿跑的均衡出行体验